

# **Rapport Protocole des gaz à effet de serre (double reddition) pour Dawson College**

Période d'évaluation: juillet 2023 - juin 2024

Produit le 2 avr. 2026 par *Ecometrica Sustainability*

# Information sur l'évaluation

## Approche de consolidation

Contrôle opérationnel

## Limites organisationnelles

Opérations de Dawson College

### Inclue(s)

- Dawson College
- Dawson College

## Limites opérationnelles

- Approvisionnement en eau
- Autobus
- Autobus et autocars
- Biens et Services Achetés
- Déchets compostés
- Déchets mis en décharge
- Déchets recyclés
- Gaz naturel
- Motocyclette
- Nuits passées à l'hôtel
- Rail (train, tramway, rail léger, métro)
- Taxi
- Utilisation de serveurs
- Voitures
- Voitures de location
- Voitures du personnel
- Voyages aériens
- Voyages aériens - Voyages clients
- Vélo
- À pied
- Électricité

## Évaluateur, assurance de la qualité

- Cedric Gazal - cedric.gazal@economyline.com

# Table des matières

Introduction	4
Qualité et disponibilité des données	6
Hypothèses clés	8
Sommaire de l'évaluation pour Dawson College	9
Résultats détaillés	13
Sommaire détaillé par champ d'application	13
<i>Approche méthodologique géographique</i>	13
<i>Approche méthodologique de "marché"</i>	15
Aller à l'unité organisationnelle	18
<i>Approche méthodologique géographique</i>	18
<i>Approche méthodologique de "marché"</i>	19
Données d'activité annuelles	20
Observations clés	22
Références	23

# Introduction

Une évaluation de gaz à effet de serre quantifie les émissions totales de gaz à effet de serre (GES) engendrées directement et indirectement par les activités d'une entreprise ou d'une organisation. Souvent appelée empreinte carbone, il s'agit d'un outil essentiel qui fournit à votre entreprise les bases nécessaires pour comprendre et gérer ses impacts sur les changements climatiques.

Elle prend en compte les sept gaz à effet de serre couverts par le Protocole de Kyoto, lorsqu'applicable, et est exprimée en unités équivalentes de dioxyde de carbone, ou CO<sub>2</sub>eq. Les sept gaz de Kyoto sont: le dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>), le méthane (CH<sub>4</sub>), l'oxyde nitreux (N<sub>2</sub>O), les hydrofluorocarbures (HFCs), l'hexafluorure de soufre (SF<sub>6</sub>), le trifluorure d'azote (NF<sub>3</sub>) et les perfluorocarbures (PFC). Le tableau 1, ci-dessous, illustre le potentiel de réchauffement global (PRG) de chaque gaz.

**Tableau 1. PRG des gaz de Kyoto (GIEC 2013 sans rétroaction climat-carbone)**

Gaz à effet de serre	PRG
Dioxyde de carbone (CO <sub>2</sub> )	1
Méthane (CH <sub>4</sub> )	28
Oxyde nitreux (N <sub>2</sub> O)	265
Hydrofluorocarbures (HFCs)	1 - 12,400
Perfluorocarbures (PFC)	1 - 11,100
Trifluorure d'azote (NF <sub>3</sub> )	16,100
Hexafluorure de soufre (SF <sub>6</sub> )	23,500

Cette évaluation a été effectuée conformément au Protocole des GES du World Business Council for Sustainable Development and World Resources Institute (WBCSD/WRI) intitulé « Greenhouse Gas Protocol; a Corporate Accounting and Reporting Standard », y compris le supplément portant sur le champ 2 (« GHG Protocol Scope 2 Guidance »). Ce dernier est largement reconnu comme étant le standard d'excellence en matière de déclaration des émissions de GES des entreprises ou des organisations. Les émissions de GES ont été déclarées pour chacun des trois champs d'application définis par le WBCSD/WRI.

Le champ 1 couvre toutes les émissions de GES directes provenant de sources détenues ou contrôlées par l'organisation, telles la combustion de gaz naturel ou les véhicules d'entreprise.

Le champ 2 couvre les émissions de GES provenant de la génération hors site de l'électricité et du chauffage consommés sur le site. Puisque l'entité sur laquelle porte la présente déclaration exerce ses activités au sein de marchés offrant des instruments de marché associés à des données sur des produits ou des fournisseurs précis, les émissions de champ 2 ont été calculées selon deux approches : l'approche de marché et l'approche géographique. L'approche géographique repose sur des facteurs d'émissions moyennes correspondant au réseau fournissant l'énergie consommée, alors que l'approche de marché emploie des facteurs d'émissions basés sur l'énergie achetée (ou non) par l'entremise d'instruments de marché. Ces produits comprennent les certificats d'attributs énergétiques, les contrats directs, ou les taux d'émissions spécifiques aux fournisseurs. L'entité sur laquelle porte cette déclaration a vérifié que tous les instruments cités dans l'approche de marché satisfont aux critères de qualité du champ 2, comme définis dans les lignes directrices. Lorsque les instruments de marché ne répondent pas aux critères de qualité, ou qu'aucun d'eux n'a été acheté, les émissions de champ 2 dans l'approche de marché sont calculées à partir de facteurs d'émissions résiduelles mixtes. Lorsque des facteurs d'émissions résiduelles mixtes ne sont pas disponibles, les émissions de champ 2 dans l'approche de marché sont calculées à l'aide de facteurs d'émissions moyennes correspondant au réseau de la région de référence, conformément à la hiérarchie établie par le Protocole. Cela peut entraîner un double comptage entre les consommateurs d'électricité, car un facteur d'émissions ajusté prenant en compte les achats volontaires d'électricité selon des caractéristiques précises n'était pas disponible.

Le champ 3 couvre toutes les autres émissions indirectes, comme celles découlant de l'élimination des déchets, des voyages d'affaires et des déplacements du personnel. La déclaration de ces activités est facultative dans le cadre du Protocole des GES du WBCSD/WRI, mais puisqu'elles sont susceptibles de contribuer de façon significative aux émissions globales, Ecometrica recommande qu'elles soient déclarées lorsqu'applicable.

L'évaluation des GES est un outil essentiel dans le processus de surveillance et de réduction de la contribution d'une organisation aux changements climatiques, car elle permet d'établir des objectifs de réduction et de formuler des plans d'action. Les résultats de l'évaluation des GES peuvent également permettre aux organisations d'être transparentes quant à leur impact sur les changements climatiques en déclarant leurs émissions à leurs clients, actionnaires, employés et autres intervenants. La production régulière de telles évaluations permet également aux clients d'effectuer un suivi des réductions au fil du temps et de fournir des preuves à l'appui d'allégations écologiques faites dans le cadre de campagnes promotionnelles externes (p. ex., sur les étiquettes de produits ou dans les déclarations de responsabilité sociétale des

entreprises.) Les évaluations des GES préparées par Ecometrica sont conçues sur les principes de transparence, de constance et de reproductibilité au fil du temps.

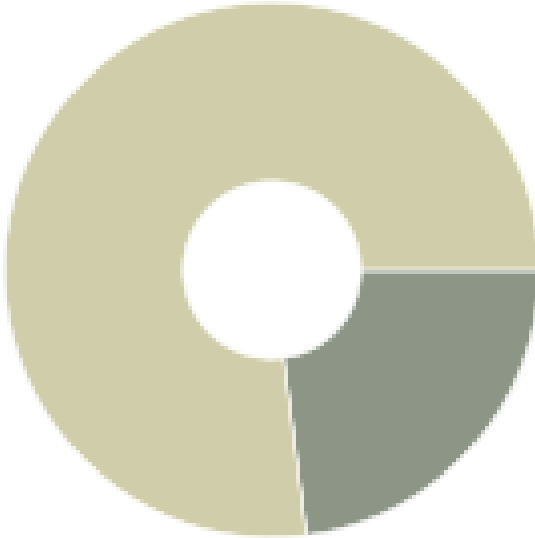
---

<sup>1</sup> Le dioxyde de carbone équivalent, ou CO<sub>2</sub>eq est un terme utilisé pour exprimer différents gaz à effet de serre dans une même unité. Pour toute quantité et tout type de gaz à effet de serre, CO<sub>2</sub>eq réfère à la quantité de CO<sub>2</sub> qui aurait eu un potentiel de réchauffement planétaire équivalent.

# Qualité et disponibilité des données

Afin d'obtenir une évaluation aussi exacte que possible des émissions de GES d'une organisation, des données primaires exactes doivent être utilisées lorsque disponibles, à jour et pertinentes géographiquement. Des données secondaires, estimées, extrapolées ou provenant de moyennes publiées peuvent être utilisées lorsque des données primaires ne sont pas disponibles. La qualité des données soumises pour la présente évaluation est illustrée dans le tableau 2. Les hypothèses clés utilisées sont détaillées ci-dessous.

## Sommaire de la qualité des données

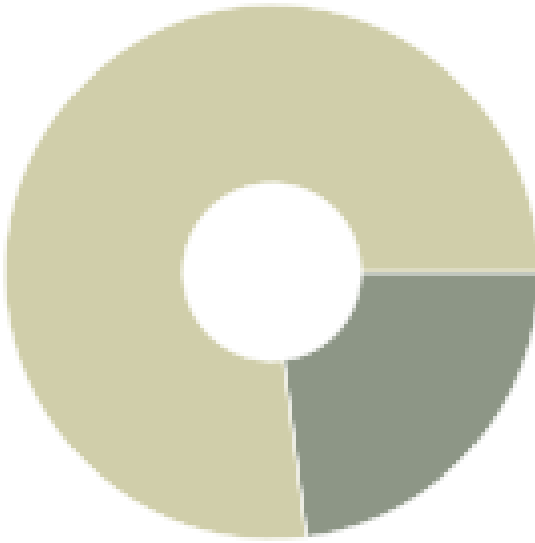


### Approche géographique

#### Sommaire de l'exactitude

	tCO <sub>2</sub> eq/année	%
Exacte	889	22.9
Estimé	2 985	77.1
Total	3 875*	100

\* Please note total calculated GHG emissions are rounded up to the nearest whole tCO<sub>2</sub>e for the purpose of offsetting. Rounding errors may apply.



#### Approche de marché

#### Sommaire de l'exactitude

	tCO <sub>2</sub> eq/année	%
Exacte	889	22.9
Estimé	2 985	77.1
<b>Total</b>	<b>3 875*</b>	<b>100</b>

\* Please note total calculated GHG emissions are rounded up to the nearest whole tCO<sub>2</sub>e for the purpose of offsetting. Rounding errors may apply.

#### Tableau 2. Qualité et disponibilité des données

#### Sources d'émissions

#### Qualité des données

Sources d'émissions	Qualité des données
<b>Locaux</b>	
Approvisionnement en eau	Exacte
Déchets compostés	Estimé
Déchets mis en décharge	Estimé
Déchets recyclés	Estimé
Gaz naturel	Exacte
Électricité	Exacte
Équipement et véhicules hors route	Exacte
<b>Voyages d'affaires</b>	
Autobus et autocars	Exacte
Nuits passées à l'hôtel	Exacte
Rail (train, tramway, rail léger, métro)	Exacte
Taxi	Exacte
Voitures de location	Exacte
Voitures du personnel	Exacte
Voyages aériens	Estimé
Voyages aériens - Voyages clients	Estimé

<b>Déplacements domicile-travail</b>	
Autobus et autocars	Estimé
Motocyclette	Estimé
Rail (train, tramway, rail léger, métro)	Estimé
Voitures	Estimé
Vélo	Estimé
À pied	Estimé
<b>Travailleurs à domicile</b>	
Travailleurs à domicile	Inconnu(e)
<b>Actifs loués</b>	
Approvisionnement en eau	Exacte
Gaz naturel	Exacte
Électricité	Exacte
<b>Utilisation de serveurs</b>	
Utilisation de serveurs	Exacte
<b>Département de l'éducation physique</b>	
Autobus	Estimé
Nourriture Achetée	Inconnu(e)
<b>Biens et Services Achetés</b>	
Biens et Services Achetés	Exacte

# Hypothèses clés

## Généralités

Toutes les émissions ont été calculées à l'aide de la plateforme Ecometrica Sustainability, un logiciel qui sélectionne automatiquement les facteurs d'émission et les conversions non standard (par exemple, rendement énergétique, pouvoir calorifique) les plus appropriés sur le plan géographique et temporel pour chaque source d'émission. Chacun des facteurs d'émission et des conversions non standard est associé à un niveau d'incertitude, attribué par l'outil en fonction de son niveau de certitude scientifique.

Ecometrica n'a pas examiné les données brutes ni les systèmes internes de collecte de données. Toutes les données fournies sont supposées exactes et complètes.

## Déplacements domicile-travail

- Aucune donnée n'ayant été fournie pour la catégorie « déplacements domicile-travail », les valeurs de l'évaluation 2022-2023 ont été utilisées pour les questions de voitures, autobus, motocyclettes et rail.

## Télétravailleurs

- Ecometrica utilise un modèle de télétravailleur développé en interne pour estimer les émissions des télétravailleurs qui sont spécifiques sur le plan géographique et temporel. Le modèle comprend trois demandes énergétiques distinctes : l'équipement de bureau à domicile, le chauffage et la climatisation. La consommation énergétique supposée de l'équipement de bureau à domicile est constante dans tous les pays, tandis que l'énergie nécessaire pour chauffer et climatiser le domicile varie considérablement et est basée sur des données spécifiques à chaque pays.

# Sommaire de l'évaluation pour Dawson College

## Émissions globales brutes (approche géographique):

3 875 tCO<sub>2</sub>e\*

Émissions globales brutes (approche de marché): 3 875 tCO<sub>2</sub>e\*

\* Please note total calculated GHG emissions are rounded up to the nearest whole tCO<sub>2</sub>e for the purpose of offsetting. Rounding errors may apply.

### Indicateurs de performance clés

Les émissions absolues varient dans le temps et correspondent habituellement à l'expansion ou à la contraction d'une organisation. Des métriques prenant en compte ces effets, et permettant le suivi de l'intensité des émissions de GES relatives au niveau d'activité de l'organisation s'avèrent donc utiles. L'intensité des émissions en tonnes de GES par employé équivalent temps plein est une métrique couramment utilisée. Elle est présentée ci-dessous, avec d'autres métriques pertinentes:

Données	IPC
853 Employés à temps plein équivalent	4.54 tCO <sub>2</sub> eq par Employé à temps plein équivalent (approche géographique)
85 743 Superficie occupée (mètres carrés)	0.0452 tCO <sub>2</sub> eq par mètre carré (approche géographique)
9 702 Nombre d'étudiants	0.399 tCO <sub>2</sub> eq par étudiant (approche géographique)
853 Employés à temps plein équivalent	4.54 tCO <sub>2</sub> eq par Employé à temps plein équivalent (approche de marché)
85 743 Superficie occupée (mètres carrés)	0.0452 tCO <sub>2</sub> eq par mètre carré (approche de marché)
9 702 Nombre d'étudiants	0.399 tCO <sub>2</sub> eq par étudiant (approche de marché)

### Sommaire par activité (approche géographique, tCO<sub>2</sub>eq)



Par activité	tCO <sub>2</sub> eq/année	%
Déplacements domicile-travail	2 853	73.6
Actifs loués	603	15.6
Locaux	315	8.13
Voyages d'affaires	97.7	2.52
Utilisation de serveurs	5.12	0.132
Département de l'éducation physique	0.423	0.0109
Biens et Services Achetés	0.381	0.00983

Total

3 875\*

100

\* Please note total calculated GHG emissions are rounded up to the nearest whole tCO<sub>2</sub>e for the purpose of offsetting. Rounding errors may apply.

### Sommaire par activité (approche de marché, tCO<sub>2</sub>eq)



Par activité	tCO <sub>2</sub> eq/année	%
Déplacements domicile-travail	2 853	
Actifs loués	603	
Locaux	315	
Voyages d'affaires	97.7	
Utilisation de serveurs	5.12	
Département de l'éducation physique	0.423	
Biens et Services Achetés	0.381	
<b>Total</b>	<b>3 875*</b>	<b>100</b>

\* Please note total calculated GHG emissions are rounded up to the nearest whole tCO<sub>2</sub>e for the purpose of offsetting. Rounding errors may apply.

### Sommaire par champ d'application (approche géographique, tCO<sub>2</sub>eq)



Par activité	tCO <sub>2</sub> eq/année	%
Champ 1	176	4.53
Champ 2	0.728	0.0188
Champ 3	3 698	95.4
<b>Total</b>	<b>3 875*</b>	<b>100</b>

\* Please note total calculated GHG emissions are rounded up to the nearest whole tCO<sub>2</sub>e for the purpose of offsetting. Rounding errors may apply.

### Sommaire par champ d'application (approche de marché, tCO<sub>2</sub>eq)



Par activité	tCO <sub>2</sub> eq/année	%
Champ 1	176	
Champ 2	0.728	
Champ 3	3 698	
<b>Total</b>	<b>3 875*</b>	<b>100</b>

\* Please note total calculated GHG emissions are rounded up to the nearest whole tCO<sub>2</sub>e for the purpose of offsetting. Rounding errors may apply.

### Sommaire par gaz à effet de serre

Gaz à effet de serre	PRG	tGES/année (approche géographique)	tCO <sub>2</sub> eq/année (approche géographique)	tGES/année (approche de marché)	tCO <sub>2</sub> eq/année (approche de marché)
CO <sub>2</sub>	1	2 601	2 601	2 601	2 601
CH <sub>4</sub>	28	0.158	4.41	0.158	4.41
N <sub>2</sub> O	265	0.0488	12.9	0.0488	12.9
CH <sub>4</sub> biogène	27	0.0213	0.576	0.0213	0.576
CO <sub>2</sub> -eq (autres gaz)	1	0.131	0.131	0.131	0.131
CO <sub>2</sub> eq	1	1 255	1 255	1 255	1 255
<b>Total</b>			<b>3 875*</b>		<b>3 875*</b>

\* Please note total calculated GHG emissions are rounded up to the nearest whole tCO<sub>2</sub>e for the purpose of offsetting. Rounding errors may apply.

# Sommaire du champ 2 sous l'approche de marché pour Dawson College

## Énergie consommée et émissions de champ 2 par type de facteur sous l'approche de marché

Énergie de champ 2 - approche "marché"

Émissions de champ 2, approche de marché



Type de facteur d'émissions	Énergie		Émissions de marché	
	MWh	%	tCO <sub>2</sub> eq	%
L'instrument de marché fourni par l'utilisateur	0	0	0	0
Facteurs de mix résiduel	0	0	0	0
Facteurs géographiques par défaut	612	100	0.728	100
<b>Total</b>	<b>613*</b>	<b>100</b>	<b>1*</b>	<b>100</b>

\* Please note total calculated GHG emissions are rounded up to the nearest whole tCO<sub>2</sub>e for the purpose of offsetting. Rounding errors may apply.

# Résultats détaillés

## Sommaire détaillé par champ d'application

### Approche méthodologique géographique

Sources d'émissions	tCO <sub>2</sub> /an	tCH <sub>4</sub> /an	tN <sub>2</sub> O/an	Émissions totales (tCO <sub>2</sub> eq/an)	%
<b>Champ 1 Total</b>	<b>175</b>	<b>0.00336</b>	<b>0.00318</b>	<b>176</b>	<b>4.53%</b>
Locaux Total	175	0.00336	0.00318	176	4.53%
Gaz naturel	175	0.00336	0.00318	176	4.53%
<b>Champ 2 Total</b>	<b>0.725</b>	<b>1.6e-5</b>	<b>1.02e-5</b>	<b>0.728</b>	<b>0.0188%</b>
Locaux Total	0.725	1.6e-5	1.02e-5	0.728	0.0188%
Électricité	0.725	1.6e-5	1.02e-5	0.728	0.0188%
<b>Champ 3 Total</b>	<b>2 426</b>	<b>0.154</b>	<b>0.0456</b>	<b>3 698</b>	<b>95.4%</b>
Actifs loués Total	370	0.00716	0.00664	603	15.6%
Approvisionnement en eau	0	0	0	52.3	1.35%
Gaz naturel	350	0.00672	0.00636	352	9.08%
Gaz naturel: Natural gas (100% mineral) (gross CV), upstream emissions	0	0	0	60	1.55%
Électricité	18.2	4.03e-4	2.56e-4	18.3	0.472%
Électricité: Réseau électrique, génération, émissions en amont	0	0	0	108	2.79%
Électricité: Réseau électrique, pertes liées à la transmission et à la distribution, émissions en amont	0	0	0	10.6	0.274%
Électricité: Électricité - pertes liées à la transmission et à la distribution	1.64	3.63e-5	2.31e-5	1.65	0.0426%
Biens et Services Achetés Total	0.329	0.00119	4.53e-5	0.381	0.00983%
Biens et Services Achetés	0.329	0.00119	4.53e-5	0.381	0.00983%
Département de l'éducation physique Total	0.254	2.29e-5	6.5e-6	0.423	0.0109%
Autobus	0.254	2.29e-5	6.5e-6	0.256	0.00661%
Autobus: Autobus moyen, émissions en amont	0	0	0	0.167	0.00431%
Déplacements domicile-travail Total	1 970	0.13	0.0348	2 853	73.6%
Autobus et autocars	950	0.0857	0.0244	959	24.8%
Autobus et autocars: Autobus moyen, émissions en amont	0	0	0	626	16.2%
Motocyclette	30.1	0.00454	3.69e-4	30.3	0.782%
Motocyclette: Motocyclette intermédiaire à essence, émissions en amont	0	0	0	2.75	0.0709%
Motocyclette: Réseau électrique, génération, émissions en amont	0	0	0	0.247	0.00637%
Motocyclette: Réseau électrique, pertes liées à la transmission et à la distribution, émissions en amont	0	0	0	0.0242	6.26e-4%
Motocyclette: Électricité - pertes liées à la transmission et à la distribution (MCR)	0.00375	8.29e-8	5.28e-8	0.00377	9.73e-5%
Rail (train, tramway, rail léger, métro)	13	0.00106	1.46e-4	13.7	0.353%

Rail (train, tramway, rail léger, métro): Métro, émissions en amont	0	0	0	1.61	0.0416%
Voitures	977	0.0389	0.00997	981	25.3%
Voitures: Réseau électrique, génération, émissions en amont	0	0	0	0.0425	0.0011%
Voitures: Réseau électrique, pertes liées à la transmission et à la distribution, émissions en amont	0	0	0	0.00417	1.08e-4%
Voitures: Voiture moyenne à pétrole, émissions en amont	0	0	0	0.0171	4.41e-4%
Voitures: Voiture moyenne, carburant inconnu, émissions en amont	0	0	0	88.5	2.29%
Voitures: Voiture à essence moyenne, émissions en amont	0	0	0	150	3.88%
Voitures: Électricité – Pertes liées à la transmission et à la distribution (véhicule automobile)	6.46e-4	1.43e-8	9.09e-9	6.49e-4	1.67e-5%
<b>Locaux Total</b>	<b>0.0654</b>	<b>1.45e-6</b>	<b>0.00128</b>	<b>139</b>	<b>3.58%</b>
Approvisionnement en eau	0	0	0	52.1	1.34%
Déchets compostés	0	0	0.00128	0.915	0.0236%
Déchets mis en décharge	0	0	0	50.6	1.3%
Déchets recyclés	0	0	0	0.312	0.00805%
Gaz naturel: Natural gas (100% mineral) (gross CV), upstream emissions	0	0	0	30	0.773%
Électricité: Réseau électrique, génération, émissions en amont	0	0	0	4.3	0.111%
Électricité: Réseau électrique, pertes liées à la transmission et à la distribution, émissions en amont	0	0	0	0.422	0.0109%
Électricité: Électricité - pertes liées à la transmission et à la distribution	0.0654	1.45e-6	9.2e-7	0.0657	0.0017%
<b>Utilisation de serveurs Total</b>	<b>4.44</b>	<b>0.0149</b>	<b>5.48e-4</b>	<b>5.12</b>	<b>0.132%</b>
Utilisation de serveurs	4.44	0.0149	5.48e-4	5.12	0.132%
<b>Voyages d'affaires Total</b>	<b>80.8</b>	<b>8.24e-4</b>	<b>0.00226</b>	<b>97.7</b>	<b>2.52%</b>
Autobus et autocars	0.69	6.22e-5	1.77e-5	0.696	0.018%
Autobus et autocars: Autobus moyen, émissions en amont	0	0	0	0.454	0.0117%
Nuits passées à l'hôtel	6.3	1.21e-4	1.14e-4	6.33	0.163%
Rail (train, tramway, rail léger, métro)	0.478	3.89e-5	1.1e-5	0.482	0.0124%
Rail (train, tramway, rail léger, métro): Train, national, émissions en amont	0	0	0	0.061	0.00158%
Taxi	0.237	1.14e-5	7.18e-7	0.237	0.00612%
Taxi: Taxi régulier, émissions en amont	0	0	0	0.0687	0.00177%
Voitures de location	2.33	1.12e-4	7.08e-6	2.34	0.0603%
Voitures de location: Voiture à essence moyenne, émissions en amont	0	0	0	0.599	0.0155%
Voitures du personnel	4.89	2.35e-4	1.48e-5	4.9	0.126%
Voitures du personnel: Voiture à essence moyenne, émissions en amont	0	0	0	1.25	0.0324%
Voyages aériens	42.9	1.58e-4	0.00135	43.2	1.12%

Voyages aériens - Voyages clients	23.1	8.55e-5	7.38e-4	23.2	0.6%
Voyages aériens - Voyages clients: Vols, internationaux (départ/arrivée non-G.B), classe économique, émissions en amont	0	0	0	4.84	0.125%
Voyages aériens: Vols, internationaux (départ/arrivée non-G.B), moyenne, émissions en amont	0	0	0	9	0.232%
<b>Total</b>	<b>2 602*</b>	<b>1*</b>	<b>1*</b>	<b>3 875*</b>	<b>100%</b>

\* Please note total calculated GHG emissions are rounded up to the nearest whole tCO<sub>2</sub>e for the purpose of offsetting. Rounding errors may apply.

## Approche méthodologique de “marché”

Sources d'émissions	tCO <sub>2</sub> /an	tCH <sub>4</sub> /an	tN <sub>2</sub> O/an	Émissions totales (tCO <sub>2</sub> eq/an)	%
<b>Champ 1 Total</b>	<b>175</b>	<b>0.00336</b>	<b>0.00318</b>	<b>176</b>	<b>4.53%</b>
Locaux Total	175	0.00336	0.00318	176	4.53%
Gaz naturel	175	0.00336	0.00318	176	4.53%
<b>Champ 2 Total</b>	<b>0.725</b>	<b>1.6e-5</b>	<b>1.02e-5</b>	<b>0.728</b>	<b>0.0188%</b>
Locaux Total	0.725	1.6e-5	1.02e-5	0.728	0.0188%
Électricité	0.725	1.6e-5	1.02e-5	0.728	0.0188%
<b>Champ 3 Total</b>	<b>2 426</b>	<b>0.154</b>	<b>0.0456</b>	<b>3 698</b>	<b>95.4%</b>
Actifs loués Total	370	0.00716	0.00664	603	15.6%
Approvisionnement en eau	0	0	0	52.3	1.35%
Gaz naturel	350	0.00672	0.00636	352	9.08%
Gaz naturel: Natural gas (100% mineral) (gross CV), upstream emissions	0	0	0	60	1.55%
Électricité	18.2	4.03e-4	2.56e-4	18.3	0.472%
Électricité: Réseau électrique, génération, émissions en amont	0	0	0	108	2.79%
Électricité: Réseau électrique, pertes liées à la transmission et à la distribution, émissions en amont	0	0	0	10.6	0.274%
Électricité: Électricité - pertes liées à la transmission et à la distribution	1.64	3.63e-5	2.31e-5	1.65	0.0426%
Biens et Services Achetés Total	0.329	0.00119	4.53e-5	0.381	0.00983%
Biens et Services Achetés	0.329	0.00119	4.53e-5	0.381	0.00983%
Département de l'éducation physique Total	0.254	2.29e-5	6.5e-6	0.423	0.0109%
Autobus	0.254	2.29e-5	6.5e-6	0.256	0.00661%
Autobus: Autobus moyen, émissions en amont	0	0	0	0.167	0.00431%
Déplacements domicile-travail Total	1 970	0.13	0.0348	2 853	73.6%
Autobus et autocars	950	0.0857	0.0244	959	24.8%
Autobus et autocars: Autobus moyen, émissions en amont	0	0	0	626	16.2%
Motocyclette	30.1	0.00454	3.69e-4	30.3	0.782%
Motocyclette: Motocyclette intermédiaire à essence, émissions en amont	0	0	0	2.75	0.0709%

Motocyclette: Réseau électrique, génération, émissions en amont	0	0	0	0.247	0.00637%
Motocyclette: Réseau électrique, pertes liées à la transmission et à la distribution, émissions en amont	0	0	0	0.0242	6.26e-4%
Motocyclette: Électricité - pertes liées à la transmission et à la distribution (MCR)	0.00375	8.29e-8	5.28e-8	0.00377	9.73e-5%
Rail (train, tramway, rail léger, métro)	13	0.00106	1.46e-4	13.7	0.353%
Rail (train, tramway, rail léger, métro): Métro, émissions en amont	0	0	0	1.61	0.0416%
Voitures	977	0.0389	0.00997	981	25.3%
Voitures: Réseau électrique, génération, émissions en amont	0	0	0	0.0425	0.0011%
Voitures: Réseau électrique, pertes liées à la transmission et à la distribution, émissions en amont	0	0	0	0.00417	1.08e-4%
Voitures: Voiture moyenne à pétrole, émissions en amont	0	0	0	0.0171	4.41e-4%
Voitures: Voiture moyenne, carburant inconnu, émissions en amont	0	0	0	88.5	2.29%
Voitures: Voiture à essence moyenne, émissions en amont	0	0	0	150	3.88%
Voitures: Électricité – Pertes liées à la transmission et à la distribution (véhicule automobile)	6.46e-4	1.43e-8	9.09e-9	6.49e-4	1.67e-5%
<b>Locaux Total</b>	<b>0.0654</b>	<b>1.45e-6</b>	<b>0.00128</b>	<b>139</b>	<b>3.58%</b>
Approvisionnement en eau	0	0	0	52.1	1.34%
Déchets compostés	0	0	0.00128	0.915	0.0236%
Déchets mis en décharge	0	0	0	50.6	1.3%
Déchets recyclés	0	0	0	0.312	0.00805%
Gaz naturel: Natural gas (100% mineral) (gross CV), upstream emissions	0	0	0	30	0.773%
Électricité: Réseau électrique, génération, émissions en amont	0	0	0	4.3	0.111%
Électricité: Réseau électrique, pertes liées à la transmission et à la distribution, émissions en amont	0	0	0	0.422	0.0109%
Électricité: Électricité - pertes liées à la transmission et à la distribution	0.0654	1.45e-6	9.2e-7	0.0657	0.0017%
<b>Utilisation de serveurs Total</b>	<b>4.44</b>	<b>0.0149</b>	<b>5.48e-4</b>	<b>5.12</b>	<b>0.132%</b>
Utilisation de serveurs	4.44	0.0149	5.48e-4	5.12	0.132%
<b>Voyages d'affaires Total</b>	<b>80.8</b>	<b>8.24e-4</b>	<b>0.00226</b>	<b>97.7</b>	<b>2.52%</b>
Autobus et autocars	0.69	6.22e-5	1.77e-5	0.696	0.018%
Autobus et autocars: Autobus moyen, émissions en amont	0	0	0	0.454	0.0117%
Nuits passées à l'hôtel	6.3	1.21e-4	1.14e-4	6.33	0.163%
Rail (train, tramway, rail léger, métro)	0.478	3.89e-5	1.1e-5	0.482	0.0124%
Rail (train, tramway, rail léger, métro): Train, national, émissions en amont	0	0	0	0.061	0.00158%
Taxi	0.237	1.14e-5	7.18e-7	0.237	0.00612%
Taxi: Taxi régulier, émissions en amont	0	0	0	0.0687	0.00177%

Voitures de location	2.33	1.12e-4	7.08e-6	2.34	0.0603%
Voitures de location: Voiture à essence moyenne, émissions en amont	0	0	0	0.599	0.0155%
Voitures du personnel	4.89	2.35e-4	1.48e-5	4.9	0.126%
Voitures du personnel: Voiture à essence moyenne, émissions en amont	0	0	0	1.25	0.0324%
Voyages aériens	42.9	1.58e-4	0.00135	43.2	1.12%
Voyages aériens - Voyages clients	23.1	8.55e-5	7.38e-4	23.2	0.6%
Voyages aériens - Voyages clients: Vols, internationaux (départ/arrivée non-G.B), classe économique, émissions en amont	0	0	0	4.84	0.125%
Voyages aériens: Vols, internationaux (départ/arrivée non-G.B), moyenne, émissions en amont	0	0	0	9	0.232%
<b>Total</b>	<b>2 602*</b>	<b>1*</b>	<b>1*</b>	<b>3 875*</b>	<b>100%</b>

\* Please note total calculated GHG emissions are rounded up to the nearest whole tCO<sub>2</sub>e for the purpose of offsetting. Rounding errors may apply.

# Aller à l'unité organisationnelle

## Approche méthodologique géographique

Évaluation	juillet 2022 - juin 2023		juillet 2023 - juin 2024	
	Émissions totales (tCO <sub>2</sub> eq)	Émissions par ETP (tCO <sub>2</sub> eq/ETP)	Émissions totales (tCO <sub>2</sub> eq)	Émissions par ETP (tCO <sub>2</sub> eq/ETP)
Dawson College	5 673*	6.14	3 875*	4.54
Dawson College	5 673*	-	3 875*	-

\* Please note total calculated GHG emissions are rounded up to the nearest whole tCO<sub>2</sub>e for the purpose of offsetting. Rounding errors may apply.

## Approche méthodologique de “marché”

Évaluation	juillet 2022 - juin 2023		juillet 2023 - juin 2024	
	Émissions totales (tCO <sub>2</sub> eq)	Émissions par ETP (tCO <sub>2</sub> eq/ETP)	Émissions totales (tCO <sub>2</sub> eq)	Émissions par ETP (tCO <sub>2</sub> eq/ETP)
Dawson College	5 673*	6.14	3 875*	4.54
Dawson College	5 673*	-	3 875*	-

\* Please note total calculated GHG emissions are rounded up to the nearest whole tCO<sub>2</sub>e for the purpose of offsetting. Rounding errors may apply.

# Données d'activité annuelles

Sources d'émissions	Valeur	Unité
<b>Actifs loués</b>		
Approvisionnement en eau		
Approvisionnement en eau	305 947	m3
Gaz naturel		
Consommation de gaz naturel (PCS)	181 756	m3
Électricité		
Consommation d'électricité	15 392 000	kWh
<b>Biens et Services Achetés</b>		
Biens et Services Achetés		
Location d'automobiles	2 722	USD
Publicité extérieure	1 013	USD
<b>Département de l'éducation physique</b>		
Autobus		
Autobus moyen	6 500	pass-km
<b>Déplacements domicile-travail</b>		
Autobus et autocars		
Autobus moyen	24 343 643	pass-km
Motocyclette		
Motocyclette	105 384	km
Motocyclette électrique	35 128	kWh
Rail (train, tramway, rail léger, métro)		
Montréal, STM – Métro	15 922 168	pass-km
Train de transit	221 372	pass-km
Voitures		
Average battery electric car (not company owned)	26 621	km
Voiture hybride, moyenne	532	km
Voiture à essence moyenne	3 282 706	km
Voiture, moyenne (carburant inconnu)	2 020 425	km
Vélo		
Vélo	2 299 124	km
À pied		
À pied	702 558	km
<b>Locaux</b>		
Approvisionnement en eau		
Approvisionnement en eau	306 400	m3
Déchets compostés		
Déchets compostés (poids sec)	26 620	l
Déchets mis en décharge		
Déchets commerciaux et industriels mis en décharge	97.2	tonne

<b>Déchets recyclés</b>		
Déchets, recyclés	17.8	tonne
<b>Gaz naturel</b>		
Consommation de gaz naturel (PCS)	90 718	m3
<b>Électricité</b>		
Consommation d'électricité	612 020	kWh
<b>Utilisation de serveurs</b>		
Utilisation de serveurs		
Traitement de données, hébergement de données et services connexes	56 015	USD
<b>Voyages d'affaires</b>		
Autobus et autocars		
Autobus moyen	4 701	CAD
Nuits passées à l'hôtel		
Nuits passées à l'hôtel	116 216	CAD
Rail (train, tramway, rail léger, métro)		
Train Interurbain / National	2 001	CAD
Taxi		
Taxi moyen	2 847	CAD
Voitures de location		
Voiture à essence moyenne	1 714	CAD
Voitures du personnel		
Voiture à essence moyenne	27 412	km
Voyages aériens		
Vols internationaux (départ/arrivée non-G.B), moyenne	416 494	pass-km
Voyages aériens - Voyages clients		
Vols, internationaux (départ/arrivée non-G.B), classe économique	292 528	pass-km

# Observations clés

## Globalement

- Pour la période d'évaluation 2023-2024, aucun instrument basé sur le marché n'a été appliqué à la consommation d'énergie de Champ 2. De plus, le lieu inclus dans le champ d'application de cette évaluation, le Canada, ne dispose d'aucun facteur de mix électrique résiduel valide. Par conséquent, le facteur basé sur l'emplacement a été appliqué à la consommation d'électricité afin d'obtenir un résultat conforme à la méthodologie basée sur le marché pour le Champ 2. Ainsi, les méthodologies basées sur l'emplacement et sur le marché ont été rapportées comme indiqué ci-dessous.

## Méthodologie basée sur l'emplacement et le marché

Les émissions globales ont diminué de 1 798 tonnes de CO<sub>2</sub>e, soit 31,7 %, passant de 5 673 tonnes de CO<sub>2</sub>e pendant la période d'évaluation 2022-2023 à 3 875 tonnes de CO<sub>2</sub>e pendant la période d'évaluation 2023-2024. Cette diminution des émissions est largement due à une baisse significative des dépenses consacrées aux biens et services achetés.

Les déplacements domicile-travail représentent la plus grande part des émissions, avec 2 853 tonnes d'équivalent CO<sub>2</sub>, soit 73,6 % des émissions totales.

Les actifs loués représentent la deuxième plus grande part des émissions avec 603 tonnes d'équivalent CO<sub>2</sub>, soit 15,6 % des émissions totales.

## Données primaires et secondaires

Afin de fournir l'estimation la plus précise possible des émissions de GES de votre organisation, il convient d'utiliser des données primaires (réelles) lorsqu'elles sont disponibles.

Pour cette période d'évaluation, les données réelles représentaient 22,9 % des émissions, tandis que les données estimées représentaient 77,1 % des émissions.

# Références

Business Travel News (2023). Business Travel News 2023 Corporate Travel Index. Online:

<https://www.businesstravelnews.com/Corporate-Travel-Index/2023>. Accessed April 5th 2023; Business Travel News (2024). Business Travel News 2024 Corporate Travel Index. Online: <https://www.businesstravelnews.com/Corporate-Travel-Index/2024>. Accessed March 22nd 2024

CIBSE (2012). Energy Efficiency in Buildings, Guide F. The Chartered Institution of Building Services Engineers.

CalRecycle (2015). California Department of Resources Recycling and Recovery (CalRecycle). 2014 Generator-Based Characterization of Commercial Sector Disposal and Diversion in California. <http://www.calrecycle.ca.gov/Publications/Documents/1543%5C20151543.pdf>. Accessed October 2016.

Dawson Client Supplied Factor

Department for Business, Energy and Industrial Strategy (2023). 2023 Government GHG Conversion Factors for Company Reporting.

Department for Business, Energy and Industrial Strategy (2023). 2023 Government GHG Conversion Factors for Company Reporting.; Department for Energy Security and Net Zero (2024). 2024 Government GHG Conversion Factors for Company Reporting.

Department for Energy Security and Net Zero (2024). 2024 Government GHG Conversion Factors for Company Reporting.

Department for Energy Security and Net Zero (2024). 2024 Government GHG Conversion Factors for Company Reporting.; BEIS (2023). UK Government conversion factors for greenhouse gas reporting. Department for Business, Energy and Industrial Strategy, London.

Derived from OEE 2025

EC (2024). National Inventory Report. Greenhouse Gas Sources and Sinks in Canada: 1990 - 2022. Environment Canada. Online: <https://data-donnees.ec.gc.ca/data/substances/monitor/canada-s-official-greenhouse-gas-inventory/>

EC (2025). National Inventory Report. Greenhouse Gas Sources and Sinks in Canada: 1990 - 2023. Environment Canada. Online: <https://data-donnees.ec.gc.ca/data/substances/monitor/canada-s-official-greenhouse-gas-inventory/>

EPA (2023). Fuel Economy Guide: Model Year 2023. <https://www.fueleconomy.gov/feg/pdfs/guides/feg2023.pdf>; EPA (2024). Fuel Economy Guide: Model Year 2024. <https://www.fueleconomy.gov/feg/pdfs/guides/feg2024.pdf>

EPA (2023). GHG Emission Factors Hub. Center for Corporate Climate Leadership. April 2023. <https://www.epa.gov/climateleadership/ghg-emission-factors-hub>. Accessed April 2023.; EPA (2024). GHG Emission Factors Hub. Center for Corporate Climate Leadership. March 2024. <https://www.epa.gov/climateleadership/ghg-emission-factors-hub>. Accessed March 2024.

EPA (2023). GHG Emission Factors Hub. Center for Corporate Climate Leadership. April 2023. <https://www.epa.gov/climateleadership/ghg-emission-factors-hub>. Accessed April 2023.; EPA (2024). GHG Emission Factors Hub. Update required as EPA updated several factors in data set. Center for Corporate Climate Leadership. February 2025. <https://www.epa.gov/climateleadership/ghg-emission-factors-hub>. Accessed February 2025.

EPA (2024). Supply Chain Greenhouse Gas Emission Factors v1.3 by NAICS-6. Available at: <https://catalog.data.gov/dataset/supply-chain-greenhouse-gas-emission-factors-v1-3-by-naics-6>.

IPCC (2006). Revised IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories: Reference Manual. Intergovernmental Panel on Climate Change. Cambridge University Press, Cambridge.

IPCC (2019). Revised IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories: Reference Manual. Intergovernmental Panel on Climate Change. Cambridge University Press, Cambridge. (No refinement from 2006)

NRCAN (2023). Natural Resources Canada. Transportation Fuel Prices. Online: <http://www.nrcan.gc.ca/energy/fuel-prices/4593>. Sourced directly from : <https://charting.kentgrouppltd.com/> ; Accessed August 2023.; NRCAN (2024). Natural Resources Canada. Transportation Fuel Prices. Online: <http://www.nrcan.gc.ca/energy/fuel-prices/4593>. Sourced directly from : <https://charting.kentgrouppltd.com/> ; Accessed March 2024.; NRCAN (2024). Natural Resources Canada. Transportation Fuel Prices. Online: <http://www.nrcan.gc.ca/energy/fuel-prices/4593>. Sourced directly from : <https://charting.kentgrouppltd.com/> ; Accessed September 2024.

Numbeo (2024). Taxi fares across regions. [https://www.numbeo.com/cost-of-living/prices\\_by\\_country.jsp?displayCurrency=USD&itemId=108&regionCode=142](https://www.numbeo.com/cost-of-living/prices_by_country.jsp?displayCurrency=USD&itemId=108&regionCode=142). Accessed 11/10/2024; Numbeo (2024). Taxi fares across regions. [https://www.numbeo.com/cost-of-living/prices\\_by\\_country.jsp?displayCurrency=USD&itemId=108&regionCode=142](https://www.numbeo.com/cost-of-living/prices_by_country.jsp?displayCurrency=USD&itemId=108&regionCode=142). Accessed 11/10/2024

Oanda.com (2024). Historical exchange rates.; Oanda.com (2023). Historical exchange rates.

Statistics Canada (2023). Report on Energy Supply and Demand in Canada (57-003-X). Online: <https://www150.statcan.gc.ca/n1/pub/57-003-x/57-003-x2023002-eng.htm> Released November 20 2023

Statistics Canada (2024). Report on Energy Supply and Demand in Canada (57-003-X). Online: <https://www150.statcan.gc.ca/n1/pub/57-003-x/57-003-x2024001-eng.htm> Released November 22 2024

The Department for Transport (2024). Light rail and tram statistics (LRT), 2024, <https://dataportal.orr.gov.uk/statistics/usage/passenger-rail-usage/table-1230-passenger-kilometres/>

The Department for Transport (2025). Annual bus statistics, year ending March 2024; Transport for Scotland (2025). Scottish Transport Statistics No 40: 2024 Edition.; The Department for Transport (2025). Annual bus statistics, year ending March 2023; Transport for Scotland (2025). Scottish Transport Statistics No 40: 2024 Edition.

United Nations (2026). UN Statistics Division - 2023 Energy Balance Visualizations. <https://unstats.un.org/unsd/energystats/dataPortal/>